

国 空 航 第 802 号
平成 26 年 1 月 7 日

ボーイング式 777 型の型式限定を保有している者がボーイング式 787 型の型式限定を取得する場合及びボーイング式 787 型の型式限定を保有している者がボーイング式 777 型の型式限定を取得する場合の操縦士実地試験の実施に係る取扱いについて

標記の取扱いについては、「操縦士実地試験実施基準」(平成 10 年 3 月 20 日付空乗第 2038 号) 第 1 章 総則 1-1 に定める「操縦特性が極めて類似する型式への限定変更を行う場合」の規定に基づき、下記のとおりとする。

記

1. 実技試験科目

標記に係る実地試験のうち、「操縦士実地試験実施細則」(平成 10 年 3 月 20 日付空乗第 2039 号) の「限定変更実地試験」に係る実技試験は、製造国政府が承認した型式間の差異訓練レベルにおける実技試験項目に基づいた次の科目を実施するものとする。

2. 飛行前作業
2-1 証明書・書類
2-2 重量・重心位置
2-3 航空情報・気象情報
2-4 飛行前点検
3. 空港等及び場周経路における運航
3-1 始動・試運転
3-2 地上滑走
3-3 場周飛行と後方乱気流の回避
4. 各種離陸及び着陸並びに着陸復行
4-1 通常の離陸・横風中の離陸
4-2 通常の進入及び着陸・横風中の進入及び着陸
4-3 着陸復行
6. 計器飛行方式による飛行
6-1 離陸時の計器飛行への移行
6-2 標準的な計器出発方式及び計器到着方式

6-4 計器進入方式（精密進入（PAR 進入を除く。））
6-5 進入復行方式
6-6 計器進入からの着陸
7. 飛行全般にわたる通常時の操作
7-1 飛行状況の管理
7-2 防除氷系統の使用
7-3 オートパイロット等の使用
7-4 フライトディレクターの使用
7-5 情報処理装置の使用
7-6 その他の系統・装置の使用
8. 異常時及び緊急時の操作
8-7 航法又は通信機器の故障
8-8 飛行中の火災
8-11 その他の緊急操作
9. 航空交通管制機関等との連絡
9-1 管制機関等との連絡
10. 航空機乗組員間の連携
10-1 乗員間の連携等
10-2 飛行状況の管理
10-3 通常操作及び異常・緊急操作
11. 総合能力
11-1 計画・判断力
11-2 状況認識
11-3 指揮統率・協調性
11-4 規則の遵守

2. 必要な経験等

- (1) ボーイング式777型の型式限定を保有している者がボーイング式787型の型式限定を取得する場合
- ア. ボーイング式777型機において、「特定操縦技能審査実施要領」（平成24年3月29日付国空航第799号）「第5章 雜則 5. 3.」に規定する技能審査に1年以内に合格していること。
- イ. ボーイング式777型機において、航空法施行規則第158条に定める最近の飛行経験を満足していること。
- ウ. IANによる計器進入及びHUDを使用した訓練を行ったことがあること。

(2) ボーイング式787型の型式限定を保有している者がボーイング式777型の型式限定を取得する場合

- ア. ボーイング式787型機において、「特定操縦技能審査実施要領」（平成24年3月29日付国空航第799号）「第5章 雜則 5. 3.」に規定する技能審査に1年以内に合格していること。
- イ. ボーイング式787型機において、航空法施行規則第158条に定める最近の飛行経験を満足していること。
- ウ. TAC-off状態で訓練を行ったことがあること。

3. その他

実地試験プロファイルについては別紙1及び2のとおり。

附 則

- 1. この通達は、平成26年 1月 7日から施行する。
- 2. 「ボーイング式777型の型式限定を保有している者がボーイング式787型の型式限定を取得するときの操縦士実地試験の実施に係る取扱いについて」（平成22年8月31日付国空乗第273号）は廃止する。

B777型式限定保有者によるB787型式限定変更実地試験SIMプロファイル

① Engine start

② Normal take off

③ Non-normal(いずれか1つを選択)
 LIQUID COOLING (□L, □R)
 EFIS/DSP PANEL (□L, □R)
 FIRE CARGO (□FWD, □AFT)

④ STAR/FMS procedure

⑤ Approach(いずれか1つを選択)

※ ILS approach(MANUAL)
 Visual approach

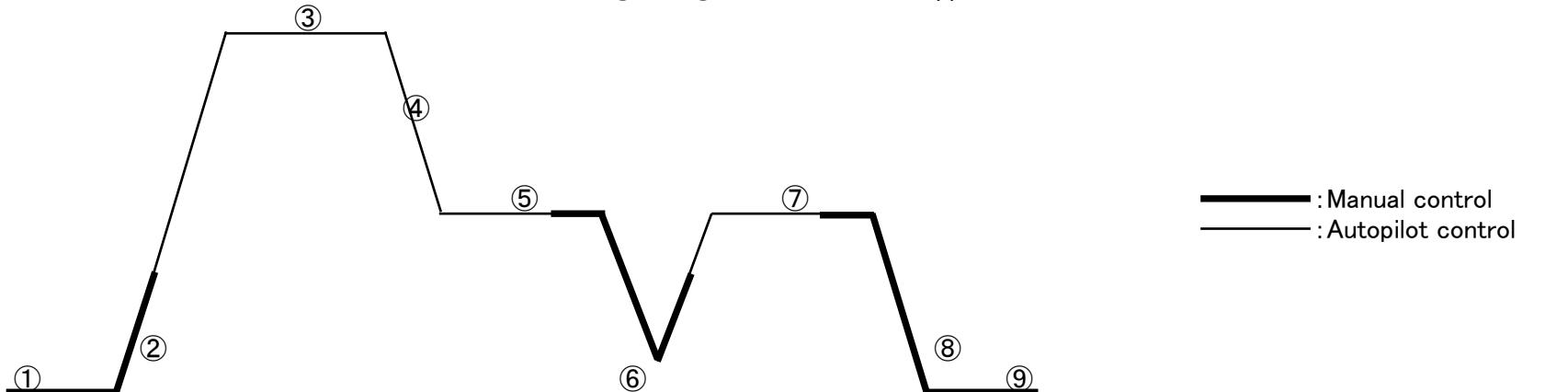
⑧ Full stop

⑨ Parking, shutdown

⑥ Go around
 Missed approach

⑦ Approach(いずれか1つを選択)
 ※ Visual approach
 ILS approach(MANUAL)

※ ⑤及び⑦はそれぞれ異なるapproachを選択



No.	②	⑤、⑦ (ILS)	⑤、⑦ (Visual)
VIS/RVR	300m	550m	CAVOK
CIG	100ft	200ft	
WIND	<input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt	<input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt	<input type="checkbox"/> 正対10kt <input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt <input type="checkbox"/> 左90度10kt <input type="checkbox"/> 右90度10kt

B787型式限定保有者によるB777型式限定変更実地試験SIMプロファイル

① Engine start

② Normal take off

③ Non-normal(いずれか1つを選択)

- DISPLAY SELECT PANEL (□L, □R)
- EFIS CONTROL PANEL (□L, □R)
- FIRE CARGO (□FWD, □AFT)

④ STAR/FMS procedure

⑤ Approach(いずれか1つを選択)

- ※ ILS approach(MANUAL)
 Visual approach

⑧ Full stop

⑨ Parking, shutdown

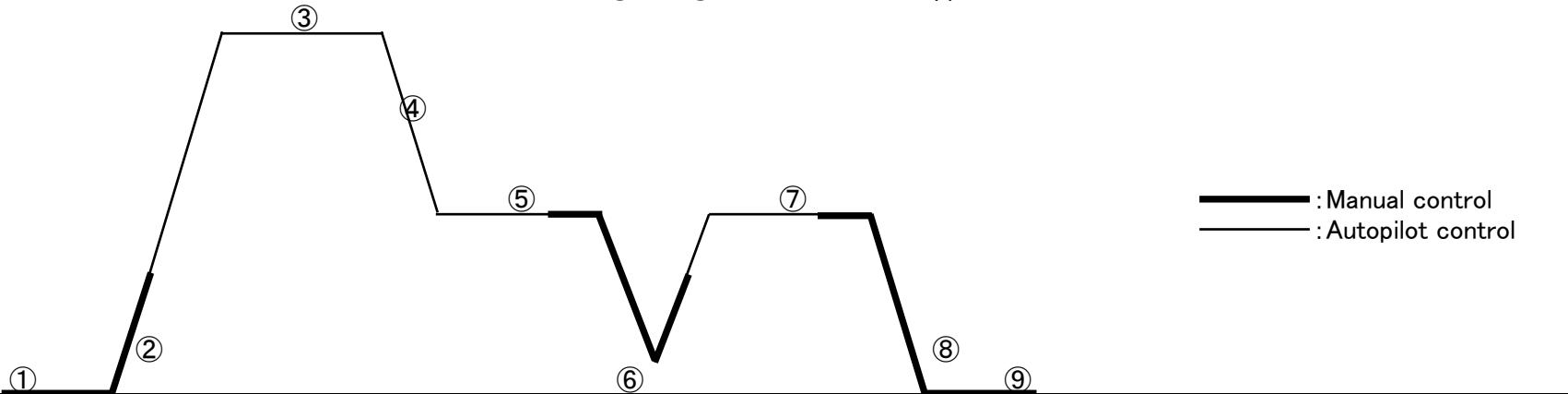
⑥ Go around

Missed approach

⑦ Approach(いずれか1つを選択)

- ※ Visual approach
 ILS approach(MANUAL)

※ ⑤及び⑦はそれぞれ異なるapproachを選択



No.	②	⑤、⑦ (ILS)	⑤、⑦ (Visual)
VIS/RVR	300m	550m	CAVOK
CIG	100ft	200ft	
WIND	<input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt	<input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt	<input type="checkbox"/> 正対10kt <input type="checkbox"/> 左30度15kt <input type="checkbox"/> 右30度15kt <input type="checkbox"/> 左90度10kt <input type="checkbox"/> 右90度10kt