

国の安全目標値（基準値、目標値、令和8年度目標値）

【最重要指標】

死亡事故発生率及び全損事故発生率をゼロにする。

	平成30年度 基準値	令和14年度 目標値	令和8年度 目標値
① 定期便(本邦航空運送事業者)の死亡事故発生率(回数あたり)	0	0	0
② 定期便(本邦航空運送事業者)の全損事故発生率(回数あたり)	0	0	0

【その他安全目標】

各項目の発生率について、平成30年度の目標値を起点として、15年間で50%の削減を図る。

業務提供者の区分		安全指標	平成30年度 基準値	令和14年度 目標値	令和8年度 目標値
航空運送分野	(1) 定期便を運航する本邦航空運送事業者 (※最大離陸重量5.7tを超える固定翼機で定期便を運航する事業者であって、定期便に使用する機材での運航に限る。)	① 航空事故発生率（時間あたり）	0.67	0.34	0.48
		② “ （回数あたり）	1.33	0.67	0.95
		③ 定期便(本邦航空運送事業者)の事故発生率 （回数あたり）(②の内数)	1.14	0.57	0.81
		④ 重大インシデント発生率(時間あたり)	2.01	1.01	1.44
		⑤ “ （回数あたり）	3.99	2.00	2.85
	(2) (1)以外の航空運送事業者及び航空機使用事業者 (※(1)の事業者による定期便に使用しない機材での運航を含む。)	⑥ 航空事故発生率（時間あたり）	16.20	8.10	11.57
		⑦ “ （回数あたり）	11.66	5.83	8.33
		⑧ 重大インシデント発生率（時間あたり）	36.34	18.17	25.96
		⑨ “ （回数あたり）	25.25	12.63	18.04

【その他安全目標】

各項目の発生率について、平成30年度の目標値を起点として、15年間で50%の削減を図る。

業務提供者の区分		安全指標	平成30年度 基準値	令和14年度 目標値	令和8年度 目標値
航空運送分野	(3) 国、地方 公共団体	⑩ 航空事故発生率（時間あたり）	16.45	8.23	11.75
		⑪ “ （回数あたり）	19.73	9.87	14.09
		⑫ 重大インシデント発生率（時間あたり）	4.70	2.35	3.36
		⑬ “ （回数あたり）	5.64	2.82	4.03
	(4) 個人	⑭ 航空事故発生率（時間あたり）	152.04	76.02	108.60
		⑮ “ （回数あたり）	146.39	73.20	104.56
		⑯ 重大インシデント発生率（時間あたり）	67.57	33.79	48.26
		⑰ “ （回数あたり）	65.06	32.53	46.47
交通管制分野	航空保安業務 等提供者	⑱ 交通管制分野に関連する又は関連するおそれのある航空事故発生率（管制取扱機数あたり）	0.00	0.00	0.00
		⑲ 交通管制分野に関連する又は関連するおそれのある重大インシデント発生率（管制取扱機数あたり）	0.85	0.43	0.61
空港分野	空港管理業務 等提供者	⑳ 空港分野に関連する又は関連するおそれのある航空事故発生率（着陸回数あたり）	0.00	0.00	0.00
		㉑ 空港分野に関連する又は関連するおそれのある重大インシデント発生率（着陸回数あたり）	0.00	0.00	0.00
		㉒ 制限区域内において、地上での作業又は地上の施設若しくは物件に起因する人の死傷、又は航空機が損傷した事態の発生率（着陸回数あたり）	23.44	11.72	16.74